



いきいき東っ子



保護者様 東川登小学校便り 第17号

教育目標：「生き抜く力」の育成（「やさしく かしく たくましく」） 東川登小HomePage
令和3年7月19日（月） 文責：校長 橋本 良子

防災教室

15日（木）に、全校での防災教室を行いました。武雄市の防災・減災課の古賀様、大川内様においでいただき、5年生が、多目的室で実際の講話を聴きました。そしてリモートで全学級に講座を配信し、佐賀豪雨や東日本大震災、熊本地震の災害の状況や地区のハザードマップがあること、災害から自分の命を守るために心がけておくことなど全校で大切な学習をすることができました。災害が起きた時、東川登町の人々が避難する場所は、第1避難場所が東川登公民館、第二が東川登小学校と川登中学校であることを教えてもらいました。それぞれの教室でも静かにしっかり話を聞いて学習できました。災害用のスリッパの作り方も教えてもらい、実際にそれぞれの教室でも自分のスリッパを作りました。

災害が起きないことを願うばかりですが、いつどこでおきるかわからないのが自然災害です。日頃からの備えやいざというときの避難の仕方を知っておくことが大事なことをあらためて考えることができました。

また、防災教室が終わったとたんに、急な雷鳴で雨も降りだしました。大雨警報も出され、6時間目の授業を打ち切り、迎えをお願いして、一斉下校としました。保護者の方には、急なお願いにもかかわらず、対応いただきましてありがとうございました。



【多目的室での学習】



【リモートで教室での学習】



【災害時のスリッパ作成】

1学期前半が終わります

新型コロナウイルス感染症対策の中での学校生活でしたが、子どもたちも職員も全員元気で、1学期前半を終えることができました。毎日の検温等の健康管理や様々な教育活動へのご協力・ご支援に感謝します。東川登小学校の目玉の活動ともいえる保護者・地域の方々がたくさん学校にお越しただいての学習が、例年どおりにできなかったのですが、少しずつ、地域学習も行うことができました。また、何よりプールでの学習ができたことは、子どもたちにとっても大きな喜びで、できるようになったことが増えた1学期の前半だったと思います。様々な活動に一生懸命に取り組み、しっかり成長できました。

21日からは、夏休みに入ります。13日（火）の朝の時間にも、家庭や地域で安全な楽しい夏休みを過ごすことができるように、地区ごとに集まって話し合いを行いました。どの地区も6年生の地区長や副地区長を中心に自分たちで話し合いを進めました。各班からは、これまでの地区の生活の様子や登校班について反省の発表があり、その後、地区担当の先生の話で、夏休みの過ごし方の決まりや行事について確認をしました。

まだまだ新型コロナウイルス感染が予断を許さない状況です。対策をしっかりしていただき、健康で有意義な日々になるよう努めてくださることをお願いします。夏休みが終わった時には、一段とたくましくなった子どもたちの姿を見るのを楽しみにしています。



通学路及び下校に関するアンケートありがとうございました

通学路の危険箇所についてご連絡いただきありがとうございました。20日に職員でも確認をし、現在の危険箇所とあわせて、教育委員会へも報告をいたします。夏休み中も交通事故や水の事故には、十分気をつけて過ごすようご家庭でもご指導よろしくをお願いします。裏面にお寄せいただいた危険箇所についてお知らせしています。

通学路における危険箇所について（アンケートより）

地区	場所	状況
宇土手	神社までの山の近くを通る道	人目が少なく動物等も見え。冬はまっくら。今の時期は土砂崩れも起こりそうで怖い。
袴野	西九州道入り口	登校時間帯にも多くの車が（高速道路を）利用しているので、信号のない横断歩道が危険に思える。
	デイリー前の横断歩道	信号機がない。
	ことぶき自動車前	歩道が狭い。雨の日等傘と車の接触が心配
	百木、一町田入り口	宇土手方面へ帰る時、木の陰になって子どもが歩いてきているのがわかりにくい。
	田中からあげ～ダイハツ	車道と歩道の間にガードレールがあればもっと安心できる
内田	オリオン前（田んぼ側）	ガードレールがない場所がある。
	亜羅琲珈前付近の歩道	極端に狭い。
	袴野バス停前横断歩道	信号機がなく、ゆるやかなカーブのため、車が来ていることに気づきにくい。
	不二コンクリート通り	不二コンクリートのトラックや重機等の出入りがあるところを通るので少し心配
	亀水～上西山へ抜ける道路	直線道路のためすごいスピードで走っているのが危険。野球場もできるようになると34号線なみに考えた方がいい。
	大山路新幹線高架橋下あたり 不二コンクリート工場先の みかん貯蔵庫あたり	淵の尾ダムからくる車がスピードを出していたり、亀水方面から来る車も少しカーブになっているため見えにくい上に、かなりスピードを出して通行している。
南永野 北永野	寺の下信号付近	車の交通量が多い。スピードを出して通る車が多い。
	コスモス街道	歩道が狭く、草等ものびており、白線が消えている。センターラインはあるが、歩道がない。スピードを出して通る車がある。今年、交通安全協会で看板を設置していただいた。
	永野（個人宅前）	住宅と対面側石垣で道路が狭くなっている。橋をわたったところに窪みがあり、水たまりができやすく、車が通行する時には、避けることができない。
	大野原の通学路の川	ランドセルを下ろして川へ降りている子どもを見かけたことがある。ランドセルを背負ったまま川をのぞきこんでいる姿も見かけて危ないと感じた。
	郷ノ原の十字路	川登SAへ出入りしてくる車が多い。