



いきいき東っ子



保護者様 東川登小学校便り 第4号

教育目標：「生き抜く力」の育成（「やさしく かしこく たくましく」） 東川登小 HomePage

令和3年4月19日（月） 文責：校長 橋本 良子

交通安全教室&自転車教室



【指導に来てくださった皆様】



【横断歩道を渡る1・2年生】



【信号機のある横断歩道の渡り方を練習する6年生】

4月14日（水）に、1、2年生を対象にした交通安全教室を行いました。武雄市役所の方や武雄警察署、東川登派出所の方、東川登町交通指導員さんなど9名の皆さんにおいでいただき、道路を歩くときの約束や安全な道路を歩き方、横断歩道の渡り方を教えてもらいました。はじめに運動場で、信号の見方を練習し、その後、実際に道路を歩きながら、安全な歩き方や横断歩道の渡り方を学習しました。横断歩道では、青になってからすぐに渡るのではなく、右と左をよく確かめてから渡ることが大事なことを話してもらいました。

また、16日（金）は、3～6年生の自転車教室でした。子どもたちの自転車に対する交通安全の意識の向上と交通ルールの実践力を養うことを目的に自転車教室は今年度から行うことにしました。この日も9名の地域の方においでいただき、信号機の見方や横断歩道の渡り方、自転車点検の仕方、安全な乗り方についての指導がありました。今の段階で自転車にうまく乗ることができない人にも乗り方を教えていただきました。自転車を学校まで持って来て貸してくれた人、どうもありがとうございました。交通安全教室、自転車教室で命を守るための大切な学習をすることができました。

地区の交通指導員さんには、毎日、校区内に立って、登校の様子を見守ってくださっていることに、感謝しています。今年も交通事故ゼロをめざして、安全指導に努めていきます。なお、春休み中に、校区内の危険箇所について、職員で確認をしました。裏面に載せています。また、先日の地区児童会でもそれぞれの地区ごとで話をしております。ご家庭でもご指導よろしくお願ひします。

なかよし班の顔合わせ

14日（水）の朝の時間は、なかよしタイムでした。月に1度、たてわり班で遊ぶ「なかよしタイム」がありますが、この日は、その第1回目の日で、班のめあてを決めました。「なかよく遊ぶ」「協力する」など6年生のリーダーを中心に話し合いができました。なかよしタイムは、異学年交流ができる貴重な時間で子どもたちもとても楽しみにしている活動です。30日（金）の歓迎遠足の時には、なかよし班でお弁当を食べたり遊んだりする予定になっています。

1年生も元気に過ごしています

1年生は、入学して1週間が過ぎました。毎朝、元気に登校し、学校生活もスムーズに送ることができています。そこには、1年生の頑張りはもちろんありますが、6年生の力もとても大きいものがあります。朝の時間の準備の手伝いや給食のお世話など、よく面倒をみてくれます。毎年のことではありますが、とても微笑ましい光景です。



6年生が司会進行



1年生：給食1日目

危険箇所写真

<p>1 寺の下の信号付近</p>	 <p>嬉野市方面へ向かう車が、下り坂で白線ぎりぎりのところを走行する。登下校の際、危険。</p>	<p>2 宇土手地区 川登橋付近</p>	 <p>・登校時に県道を渡る横断歩道に信号がついていない。また、交通量が多くスピードを出している車が多いが、手前がカーブになっており、見透しが悪く走ってくる車が見えない。</p>
<p>3 宇土手地区 デイリー前</p>	 <p>登下校で渡る信号のない横断歩道のすぐ近くがバスの停留所(JR九州天竜庵停留所)となっている。そのため、バスが停車中は、バスを追い抜く車から横断歩道を渡る子供達が死角となって見えないため、大変危険。</p>	<p>4 袴野地区 川登中々 武雄方面</p>	 <p>国道34号線の交通量が大変多いところで、歩道が大変狭い部分がある。登下校の際に危険。</p>
<p>5 寿モーターズ前歩道</p>		<p>6 正一位神社 川登橋付近</p>	
	<p>国道34号線の交通量が大変多いところで、歩道が大変狭い。一列で通るようにしているが、車がスピードを出しており、大変危険。</p>		<p>登下校時に、民家がほとんどなく、人通りも少ないため防犯上、すぐに助けを求めることができない。</p>
<p>7 内田2地区 新幹線工事車両 出入り口</p>	 <p>工事車両の出入りが多く登下校の際に危険。警備員が一人配置。</p>	<p>8 亀水信号 直線 不二コンクリート前</p>	 <p>登下校の際に横断歩道がなく、歩道側を通る場合には道を横切るしかない。直線道路のため車がスピードを出していて危険。</p>
<p>9 袴野地区 かわのぼり自動車前</p>	 <p>国道34号線の交通量が大変多い。特に朝は通勤を急ぐ車がスピードを出して通っている。</p>		